

# 2019 もてぎロードレース選手権 第4戦

JSB1000

2019-09-22

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

## 決勝 Lap Time Chart

Road Course 4.801379Km

### 5 大胡 忠之 リンウイス`RT YZF-R1 PIT: 1回

1=	2'07.559	4=	2'01.277	7=	2'01.326	9=	2'00.631
2=	*1'59.426	5=	2'00.914	8=	2'01.519	10=	2'00.737
3=	1'59.990	6=	2'00.980				

### 9 安井 佑亮 YZF-R1 PIT: 1回

1=	2'08.536	4=	1'59.763	7=	2'02.009	9=	2'00.513
2=	2'00.685	5=	2'00.634	8=	2'01.107	10=	*1'59.127
3=	2'00.843	6=	2'00.157				

### 13 山田 雅一 NRプロジェクト GSX-R1000 PIT: 1回

1=	2'08.023	4=	2'01.736	7=	2'02.104	9=	*2'00.454
2=	2'00.927	5=	2'01.475	8=	2'00.543	10=	2'01.455
3=	2'00.650	6=	2'02.127				

### 14 久保田 晴一 NRプロジェクトガレージ5 GSX-R1000 PIT: 1回

1=	2'07.559	4=	2'00.919	7=	2'01.250	9=	2'01.353
2=	2'00.644	5=	2'00.670	8=	2'01.845	10=	2'00.595
3=	2'00.374	6=	*2'00.190				

### 18 星野 論 モトラット高崎・8810R S1000RR PIT: 1回

1=	2'09.676	4=	2'00.936	7=	2'01.270	9=	1'59.592
2=	2'00.670	5=	2'00.410	8=	2'00.370	10=	2'00.420
3=	1'59.959	6=	*1'59.279				

### 21 菅野 剛 Team PRO-TEC YZF-R1 PIT: 1回

1=	2'03.823	4=	*1'58.844	7=	1'59.450	9=	1'59.384
2=	1'58.853	5=	1'59.163	8=	1'58.934	10=	2'00.590
3=	1'58.955	6=	1'59.017				

### 23 藤沼 貴生 ADVANCE MC & CLAYMORE GSX-R1000 PIT: 1回

1=	2'13.190	4=	2'06.473	7=	2'07.287	9=	2'07.301
2=	*2'06.154	5=	2'06.183	8=	2'06.306	10=	2'07.781
3=	2'07.032	6=	2'07.552				

### 24 柴沼 雄一 星和自動車リンウイス`秋山工業 GSX-R1000R PIT: 1回

1=	2'10.734	4=	2'02.136	7=	2'00.401	9=	2'00.545
2=	2'02.450	5=	2'01.735	8=	*2'00.218	10=	2'01.586
3=	2'02.452	6=	2'00.904				

### 33 本間 隆之 オートショップ`ホンマと仲間たち YZF-R1 PIT: 1回

1=	2'09.496	4=	2'01.296	7=	2'01.266	9=	2'01.291
2=	2'01.354	5=	2'01.099	8=	2'01.569	10=	2'02.266
3=	*2'01.091	6=	2'01.122				

# 2019 もてぎロードレース選手権 第4戦

JSB1000

2019-09-22

WEATHER : Cloudy

COURSE : Dry

## 決勝 Lap Time Chart

Road Course 4.801379Km

<b>36</b>	<b>岡部 直樹</b>	<b>meisterservis with G</b>	<b>GSX-R1000</b>	<b>PIT: 1回</b>					
	1=	2'09.586	4=	1'58.978	7=	1'59.529	9=	1'59.010	
	2=	1'59.941	5=	1'59.678	8=	1'59.451	10=	1'59.446	
	3=	1'59.835	6=	*1'58.892					
<b>40</b>	<b>蛭田 正典</b>	<b>TISSOT EVES RT</b>	<b>中村エンジン</b>	<b>GSX-R1000</b>	<b>PIT: 1回</b>				
	1=	2'05.086	4=	1'59.208	7=	2'00.155	9=	2'00.200	
	2=	1'59.123	5=	1'59.413	8=	2'00.363	10=	1'59.234	
	3=	*1'59.045	6=	1'59.600					
<b>43</b>	<b>三好 真司</b>	<b>StarworkS RT+DCM+teamゆるふわ</b>	<b>ZX-10R</b>						
	1=	2'10.517	4=	2'02.508	7=	2'01.008	9=	*2'00.368	
	2=	2'02.494	5=	2'01.807	8=	2'00.584	10=	2'05.892	
	3=	2'01.606	6=	2'01.936					
<b>44</b>	<b>長谷 要</b>	<b>LEVEL5+BMW Motorrad</b>	<b>Takasaki</b>	<b>S1000RR</b>	<b>PIT: 1回</b>				
	1=	2'16.235	4=	2'04.791	7=	2'04.785	9=	2'04.663	
	2=	2'04.752	5=	2'04.387	8=	2'04.425	10=	*2'03.978	
	3=	2'05.608	6=	2'04.152					
<b>52</b>	<b>小野 公久</b>	<b>ガレージジタ</b>	<b>ZX-10R</b>	<b>PIT: 1回</b>					
	1=	2'06.497	4=	1'59.735	7=	1'58.680	9=	*1'58.456	
	2=	1'59.574	5=	1'59.689	8=	1'59.371	10=	1'59.043	
	3=	1'59.402	6=	1'59.288					
<b>56</b>	<b>小池 康嗣</b>	<b>Team Unit-F with U-Graphics</b>	<b>GSX-R1000</b>	<b>PIT: 1回</b>					
	1=	2'13.467	4=	2'03.906	7=	2'04.691	9=	2'04.486	
	2=	*2'03.821	5=	2'04.401	8=	2'04.848	10=	2'04.774	
	3=	2'04.715	6=	2'04.779					
<b>71</b>	<b>高野 智康</b>	<b>PRT TOPS</b>	<b>YZF-R1</b>	<b>PIT: 1回</b>					
	1=	2'11.692	4=	*2'01.670	7=	2'02.222	9=	2'02.082	
	2=	2'02.762	5=	2'01.958	8=	2'02.256	10=	2'02.231	
	3=	2'01.827	6=	2'01.872					
<b>73</b>	<b>遠藤 卓也</b>	<b>PUTI HARC &amp; 植田組</b>	<b>S1000RR</b>	<b>PIT: 1回</b>					
	1=	3'08.182	4=	2'03.612	7=	2'04.441	9=	2'06.124	
	2=	2'06.807	5=	2'03.313	8=	*2'03.024	10=	2'04.115	
	3=	2'05.500	6=	2'08.250					
<b>84</b>	<b>市川 敬規</b>	<b>Team BEE</b>	<b>ZX-10R</b>						
	1=	2'12.880	2=	*2'03.907					