

2017もてぎロードレース選手権 第2戦

JSB1000

2017-04-30

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝

Lap Time Chart

Road Course 4.801379Km

2 相川 拓美 中村エンジン研究所 GSX-R1000 PIT: 1回

1=	2'06.825	4=	2'00.276	7=	1'59.821	9=	1'59.942
2=	2'00.408	5=	1'59.977	8=	1'59.550	10=	*1'59.461
3=	2'00.162	6=	1'59.715				

3 吉田 浩司 T'sガレージ2&4 RT ZX-10R PIT: 1回

1=	2'16.366	4=	2'07.923	7=	2'07.255	9=	2'08.312
2=	2'07.963	5=	2'08.102	8=	2'08.086	10=	2'08.961
3=	*2'06.803	6=	2'07.232				

7 池田 吉隆 D

REX
YZF-
R1
PIT: 1回

1=	2'05.007	4=	1'58.587	7=	1'57.232	9=	*1'56.859
2=	1'57.224	5=	1'57.449	8=	1'57.193	10=	1'57.472
3=	1'57.493	6=	1'57.061				

9 尾張 恵介 Reality Racing GSX-R1000 PIT: 1回

1=	2'08.445	4=	2'00.598	7=	2'01.442	9=	2'00.264
2=	*1'59.374	5=	2'00.565	8=	2'00.907	10=	2'00.272
3=	1'59.845	6=	2'01.372				

11 Paul Timmons EIRE Systems CBR1000RR PIT: 1回

1=	2'19.568	4=	2'11.222	7=	2'10.075	9=	*2'09.318
2=	2'09.847	5=	2'11.210	8=	2'09.647	10=	2'12.387
3=	2'10.355	6=	2'10.073				

12 武内 行司 Reality Racing YZF-R1

1=	2'05.573	2=	1'57.469	3=	*1'57.455	4=	1'58.074
----	----------	----	----------	----	-----------	----	----------

14 久保田 晴一 NRプロジェクト GSXR 1000 PIT: 1回

1=	2'05.828	4=	1'59.481	7=	1'59.246	9=	*1'58.940
2=	1'59.294	5=	1'59.543	8=	2'00.575	10=	1'59.437
3=	1'59.285	6=	1'59.510				

18 星野 論 Motorrad高崎+H+8810R S1000RR PIT: 1回

1=	2'09.054	4=	1'59.727	7=	*1'58.267	9=	1'58.477
2=	2'00.479	5=	2'00.515	8=	1'58.680	10=	1'58.904
3=	1'59.188	6=	2'00.391				

21 菅野 剛 TeamPRO-TEC&RSK YZF-R1 PIT: 1回

1=	2'07.405	4=	1'59.267	7=	1'59.321	9=	1'58.758
2=	1'59.388	5=	2'00.420	8=	1'59.238	10=	1'58.751
3=	*1'58.546	6=	1'58.829				

2017もてぎロードレース選手権 第2戦

JSB1000

2017-04-30

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝

Lap Time Chart

Road Course 4.801379Km

22 池沢 俊之 PRT TOPS CBR1000RR PIT: 1回

1=	2'11.506	4=	2'02.887	7=	*2'02.053	9=	2'04.346
2=	2'02.480	5=	2'04.164	8=	2'03.739	10=	2'02.746
3=	2'03.032	6=	2'03.019				

24 柴沼 雄一 星和自動車RT+リーンウィズRT GSX-R1000 PIT: 1回

1=	2'16.977	4=	2'03.918	7=	2'03.319	9=	2'02.423
2=	2'06.346	5=	2'04.825	8=	2'03.195	10=	*2'01.667
3=	2'04.314	6=	2'03.339				

25 服部 大輔 リーンウィズRT GSX-R1000 PIT: 1回

1=	2'15.546	4=	2'08.162	7=	*2'07.133	9=	2'08.000
2=	2'07.429	5=	2'08.211	8=	2'07.914	10=	2'08.800
3=	2'07.612	6=	2'07.360				

29 神成 典之 リーンウィズRT GSX-R1000 PIT: 1回

1=	2'15.938	4=	2'04.227	7=	2'04.770	9=	2'04.630
2=	2'07.705	5=	2'04.512	8=	2'04.089	10=	2'05.504
3=	2'05.000	6=	*2'03.729				

33 本間 隆之 オートショップホンマと仲間たち GSX-R1000 PIT: 1回

1=	2'12.298	4=	2'01.876	7=	*2'00.804	9=	2'01.560
2=	2'02.603	5=	2'01.748	8=	2'02.227	10=	2'01.394
3=	2'02.377	6=	2'02.026				

36 岡部 直樹 meisterwithG GSX-R1000 PIT: 1回

1=	2'08.320	4=	*1'59.836	7=	2'00.273	9=	2'00.370
2=	2'01.581	5=	2'00.564	8=	2'00.862	10=	2'00.454
3=	2'00.790	6=	2'00.447				

38 宮本 博光 アドバンスMC☆AI☆EVES CBR1000RR PIT: 1回

1=	2'09.229	4=	1'59.923	7=	*1'58.202	9=	1'58.633
2=	2'01.170	5=	1'59.891	8=	1'58.308	10=	1'58.852
3=	2'00.518	6=	1'59.744				

40 蛭田 正典 TISSOT EVES RT 中村エンジン GSX-R1000 PIT: 1回

1=	2'10.033	4=	2'01.604	7=	2'00.672	9=	1'59.853
2=	2'01.423	5=	2'01.238	8=	2'00.180	10=	*1'59.375
3=	2'01.519	6=	2'01.030				

44 山川 大輔 Powerd by Higenuojisan44 GSX-R1000 L4 PIT: 1回

1=	2'07.029	4=	1'59.610	7=	1'59.466	9=	1'58.977
2=	1'58.821	5=	1'59.456	8=	1'59.198	10=	*1'58.606
3=	1'59.076	6=	1'59.336				

2017もてぎロードレース選手権 第2戦

JSB1000

2017-04-30

WEATHER : Fine

COURSE : Dry

決勝

Lap Time Chart

Road Course 4.801379Km

56	小池 康嗣	Team Unit-F with U-Graphics	GSX-R1000	PIT: 1回					
	1=	2'09.803	4=	2'00.253	7=	2'00.425	9=	*1'59.786	
	2=	2'01.146	5=	2'01.209	8=	2'00.139	10=	2'00.154	
	3=	2'00.433	6=	2'00.883					
72	佐野 努	リンウイズRT	GSX-R1000	PIT: 1回					
	1=	2'18.043	4=	2'07.862	7=	2'07.532	9=	2'07.202	
	2=	2'07.432	5=	2'07.814	8=	2'07.711	10=	2'08.846	
	3=	2'07.086	6=	*2'06.857					
73	遠藤 卓也	PUTI HARC & 植田組	CBR1000RR	PIT: 1回					
	1=	2'15.895	4=	2'04.332	7=	2'03.671	9=	*2'03.257	
	2=	2'05.535	5=	2'04.359	8=	2'03.537	10=	2'04.552	
	3=	2'04.280	6=	2'03.565					
75	小林 英樹	リンウイズRT	GSX-R1000	PIT: 1回					
	1=	2'11.810	4=	2'02.014	7=	2'01.408	9=	2'01.978	
	2=	2'03.842	5=	2'03.419	8=	2'01.964	10=	2'04.457	
	3=	2'02.817	6=	*2'01.046					
84	市川 敬規	Team BEE	ZX-10R						
	1=	2'17.326	4=	2'03.481	6=	2'03.427	8=	2'02.768	
	2=	2'07.003	5=	2'04.461	7=	*2'02.342	9=	2'03.036	
	3=	2'05.760							
99	中林 真人	8810R	S1000RR	PIT: 1回					
	1=	2'11.561	4=	2'01.703	7=	2'01.166	9=	2'00.723	
	2=	2'02.531	5=	2'01.933	8=	*2'00.379	10=	2'00.534	
	3=	2'02.838	6=	2'04.248					
222	立岡 隆広	Windy+Bee+RACINGMAX	GSX-R1000	PIT: 1回					
	1=	2'10.422	4=	2'01.124	7=	2'00.902	9=	1'59.626	
	2=	2'01.703	5=	2'00.858	8=	2'00.100	10=	*1'59.384	
	3=	2'01.263	6=	2'01.184					
999	長島 均	FreeWay 99	GSX-R1000	PIT: 1回					
	1=	2'04.349	4=	1'58.386	7=	1'57.979	9=	1'58.171	
	2=	1'57.596	5=	1'58.589	8=	1'57.755	10=	1'58.247	
	3=	*1'57.527	6=	1'58.501					